



Uppsala Cykelförening  
<http://www.ucf.se/>

Uppsala Cykelförening

---

# Cykel på landsbygden

Cykel är ett utmärkt sätt att färdas även för många resor utanför staden. Även på landsbygden är många resor under en mil. Dessutom går det för den som vill att på några timmar ta sig exempelvis Uppsala – Enköping helt på egen kraft; en möjlighet som inte bör förnekas vare sig turister, pendlare eller motionärer.

Cykel på landsbygden kan också kombineras med tåg/buss. Med denna kombination tar man sig mellan precis alla delar i länet både fort och miljövänligt.

Det är också en rättighetsfråga – allmän väg är till för alla trafikslag, och ska byggas för detta. Vi anser att man inte ska avkrävas bil för att ta sig fram i Uppsala län.

Dessvärre byggs många sträckor allmän väg om för bättre säkerhet (och för det mesta dessutom högre hastighet och attraktivitet) för biltrafiken, på bekostnad av andra trafikslag. Det gäller korsningsutformning, sidoräcken och inte minst 2+1-väg.

2+1-väg är med mötesfrihet för biltrafik och hög hastighetsgräns i praktiken motorväg, men klassas som allmän väg (troligen för att slippa krav på alternativväg). Dessa går i praktiken inte att cykla på. Säker cykling på 2+1-väg innebär för det mesta att ta upp hela körbanan på enfältsdelen, vilken hindrar omkörning. Körning i sidofältet (inte en riktig vägren) ger bara någon dm mellan cykel och trafik i 90 km/h. Motorvägar skulle faktiskt – paradoxalt nog – vara en säkrare miljö att cykla på (både för bil och cykel) med sina ordentliga vägrenar. 2+1-väg är därför ej allmän väg.

Sommarcykelväg är inte ett alternativ, då den ger sämre säkerhet, är ineffektiv och bara fungerar (per definition) under en del av året.

## Vi vill

- Inga åtgärder för biltrafiken, vare sig säkerhets- eller andra ska ske på bekostnad av säkerhet, framkomlighet eller komfort för cykeltrafiken.
- 2+1-vägar ska klassas som motorväg, och bra alternativväg säkerställas.
- På allmän väg: uppför inga sidoräcken som förstör för cykel och gående.
- Det ska, som princip, gå att cykla året runt mellan varje målpunkt i länet säkert, tryggt, i den hastighet man kan hålla på moderna cyklar (förutom 30-gräns i tätort) och minst lika gent, välskyltat och välunderhållet som för bil.
- Cykel har en möjlighet att lösa en avsevärd del av de problem med jämställdhet, utglesning, folkhälsa, klimat, och övrig miljö bilen orsakat.
- Gör det lätt att ta med cykel till och ombord på all kollektivtrafik.
- Mer bilvägar löser inte bilismens problem – satsa på spår, cykel och buss.
- Bygg upp ett regionalt cykelnät av samma kvalitet som bilnätet där man tryggt, avgasfritt och effektivt kan ta sig fram på bildämpade eller bilseparerade vägar.